

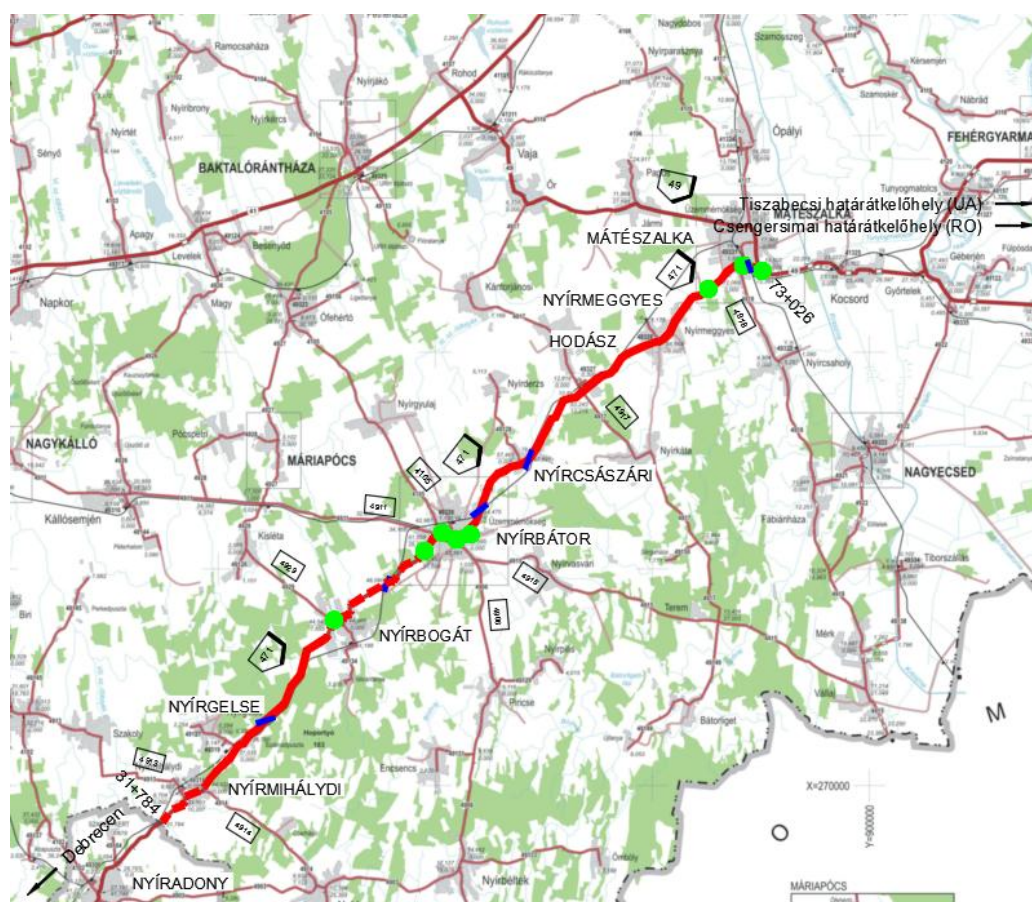
471 sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakaszainak fejlesztési, burkolaterősítési munkái

TELEPÍTÉSI TANULMÁNYTERV

1 AZ ÉRINTETT TERÜLET RÖVID BEMUTATÁSA

A tervezett beruházás során a 471 sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakaszának korszerűsítése, a 471 sz. főút és a 49 sz. főút meglévő osztályozós csomópontjának körforgalmú csomóponttá történő átépítése valósulna meg.

A 471 sz. II. rendű főút tervezéssel érintett szakasza Hajdú-Bihar megye határától kezdődik, áthaladva Nyírmihálydi, Nyírgelse, Nyírbogát, Nyírbátor, Nyírcsászári, Nyírderzs, Hodász, Nyírmeggyes közigazgatási területén és Mátészalka közigazgatási területén végződik a 49 sz. főúthoz csatlakozva.



Áttekintő térkép

2 A TELEK ÉS A KÖRNYEZET VIZSGÁLATI BEMUTATÁSA

A tervezéssel érintett útszakasz Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyében, azon belül is Nyírmihálydi, Nyírgelse, Nyírbogát, Nyírbátor, Nyírcsászári, Nyírderzs, Hodász, Nyírmeggyes és Mátészalka települések közigazgatási területén helyezkedik el, azok kül- és belterületét egyaránt érintve (kivéve Hodász és Nyírderzs, csak külterülete érintett).

3 BEÉPÍTÉSI TERV

1. sz. mellékletben csatolva: Átnézeti helyszínrajz (készítette: Pannonway Építő Kft.)

4 A MÓDOSÍTÁS SORÁN ELÉRENDŐ CÉLOK ÖSSZEFOGLALÁSA, A SZABÁLYOZÁS E CÉLBÓL MÓDOSÍTANDÓ ELEMEINEK ÖSSZEFOGLALÁSA

A 471 sz. főút tervezési szakaszán a műszaki állapotot tekintve nem felel meg a műszaki előírásokban meghatározott követelményeknek. A meglévő útburkolatok főként külterületi szakaszokon nem megfelelő szélességű, rendkívül rossz a meglévő burkolat állapota. A forgalom áramlását tekintve viszonylag lassabb lefolyású a meglévő nyomvonal vezetés miatt, kevés az előzésre alkalmas szakasz, fokozottan balesetveszélyes útszakasz, magas a személyi sérüléssel járó balesetek száma, évente több halálos baleset is történik a vizsgált szakaszon.

5 SZABÁLYOZÁSI KONCEPCIÓ

A véglegesített 471 sz. főút, valamint csomópontjainak területigénye alapján a szabályozási terven a szabályozási vonalakkal lehatároljuk az újonnan kialakuló közterületeket és Közúti közlekedési területfelhasználásba illetve övezetbe soroljuk. A hatályos szabályozási terven jelölt közlekedési területeket pedig - amik nem fedik a véglegesített új nyomvonalat - visszaminősítjük a művelési ágna, jelenlegi telekhasználatnak ill. területfelhasználásnak megfelelő övezetbe.

A helyi építési szabályzatban szükség szerint módosítjuk az övezeti előírásokat minden érintett övezet tekintetében, ahol az építési előírásokat felülvizsgáljuk annak érdekében, hogy a kialakuló telkek azonos jogokkal és kötelezettségekkel rendelkezzenek a nem módosuló telkekhez képest.

6 A JAVASOLT BEÉPÍTÉS, VÁLTOZÁS VÁRHATÓ INFRASTRUKTURÁLIS IGÉNYEI

6.1 KÖZLEKEDÉS IGÉNYE

A teljes tervezési szakaszon új közúti csomópont nem kerül tervezésre, csak a meglévő útcsatlakozók és osztályozós csomópontok lesznek felújítva, kisebb mértékű korrekciókkal, forgalomtechnikai módosításokkal. A 471 – 49 sz. főút meglévő osztályozós csomópontja helyett körforgalmú csomópont kerül tervezésre.

Az építési terület minden esetben megközelíthető burkolt közúton. A tevékenység megvalósításához szükséges építőanyag meglévő anyagnyerő helyekről lesz beszállítva (ld. következő táblázat) max. 60 km távolságból, új bánya, vagy célkitermelő hely nyitására nincs szükség.

A kivitelezés során a felvonulási területet Nyírbogát település déli külterületi gazdasági övezetébe sorolt területén érdemes kialakítani a 471 sz. főút mellett vagy adott esetben Nyírbátor Város északi iparterületének övezetében.

6.2 KÖZMŰFEJLESZTÉS IGÉNYE

Csapadékvíz elvezetés

Az útfelületekre hulló csapadék az út menti árkokban gyűlik össze, és szikkad el, csak nagyon csapadékos időszakban, a talaj telítődésével alakulhat ki áramló vízmennyiség, mely a bekötések révén a keresztező vízfolyásokba jut. A belterületi szakaszokon jellemzően nem elégséges a meglévő vízvezető árkok kialakítása, ezért a beruházás megvalósulásával a lefolyás javulása várható.

6.3 HUMÁN INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉS IGÉNYE

Nem tervezett.

7 A JAVASOLT BEÉPÍTÉS, VÁLTOZÁS VÁRHATÓ KÖRNYEZETI HATÁSAI

A beruházás megvalósítása (kivitelezés) során fellépő káros környezeti hatások átmenetiek, hatásuk nem jelentős. A beruházás megvalósulása esetén az üzemelés során kedvezőbb zaj-és levegővédelmi helyzet alakulhat ki a hatásviselők szempontjából, mintha a beruházás elmaradna. Ezen kívül a beruházás gazdasági, társadalmi, közlekedésbiztonsági szempontból jelentős előnyökkel jár,

elmaradása viszont környezeti állapotromlást is eredményezhet (pl.: zajterhelés növekedése). A beruházás nem okoz tartós, jelentős környezeti károsodást, az előre jelzett káros hatások lokális jellegűek, melyek nem generálnak olyan változásokat, hogy a környezet, környezeti elemek állapota a jelenlegihez képest jelentősen romlana hosszú távon.

A 471-es sz. főút fejlesztési és burkolaterősítési munkái alapvetően ívkorrekciókat, tervezett körforgalmú csomópontokat tartalmaz. Új nyomvonal, terület igénybevétel viszonylag kevés szakaszon tervezett. A beruházás tájképi, tájszerkezeti, tájökölógiai szempontból jelentős hatást nem fog eredményezni, hiszen egy meglévő út felújításáról, korszerűsítéséről van szó, mely többségében a meglévő nyomvonalon, a felszín közelében halad, esetleg a forgalom növekedhet a beruházással, ez természetesen több elhullást eredményezhet az állatvilágban, de jelentős hatással nem kell számolni. A beruházás során jelentős tájsebek nem keletkeznek.

A beruházás hatásterülete nem érint védett, vagy Natura 2000 területet. Élővilág szempontból a tervezett beruházás nem jár jelentős hatással. Az élővilágvédelmi hatásterületen nincs az út építésére és üzemeltetésére érzékeny faj, élőhely. Élővilág intézkedésre nincs szükség.

8 ÖRÖKSÉGI VAGY KÖRNYEZETI ÉRTÉK SÉRÜLÉSÉNEK LEHETŐSÉGEI

Mivel a tervezési területen található lelőhely, a régészeti örökség védelme érdekében az építési munkák megkezdése előtt, a kiviteli tervfázisban állapotfelmérő dokumentációt kell készíteni. Az állapotfelmérés eredménye alapján a földmunkák megkezdése előtt, esetleg próbafeltárássra is sor kerülhet.

Összeállította:
Fercsák Ágnes
településtervező
TT 20-0277
Zala Urbanistica Kft.

Felhasznált forrásmunkák:

- 471 sz. főút Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei szakaszainak fejlesztési, burkolaterősítési munkáinak engedélyes szintű tervének előzetes vizsgálata, összefoglaló; Pannonway Kft., Zalaegerszeg, 2015.
- Átnézeti helyszínrajz; Pannonway Kft., Zalaegerszeg

1. sz. melléklet
Átnézeti helyszínrajz a tervezett változásokról
(a késsel jelölt nyomvonal a tervezett nyomvonal korrekció)

NYÍRMEGGYES

